

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. PAPELERA.....	2
3. ALCORQUE DE GRANITO CON ASIENTO DE MADERA.....	2
4. MARQUESINA PARADA AUTOBÚS.....	2

1. INTRODUCCIÓN

Como complemento al nuevo diseño de la humanización se incluyen diferentes elementos de mobiliario urbano que permitan un mayor disfrute del espacio por parte de los usuarios del mismo.

En concreto se instalarán los siguientes elementos:

- Papeleras
- Alcorques de granito con asiento de madera tratada

Así mismo, se incluye en este apartado una marquesina que sustituirá a la situada en la actualidad en la esquina de Concepción Arenal con la calle Sagrada Familia.

2. PAPELERA

Se colocarán 12 de papeleras modelo MILENIUM 80 L de CONTENUR, repartidas en ambas márgenes.



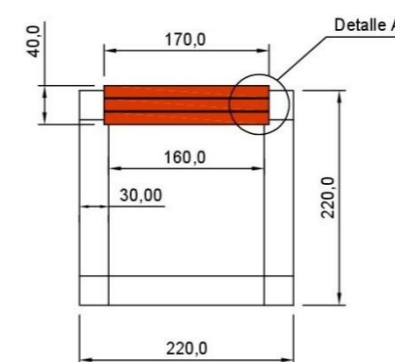
DETALLE PAPELERA MODELO MILENIUM 80 L DE CONTENUR

3. ALCORQUE DE GRANITO CON ASIENTO DE MADERA

En la acera de la margen izquierda de Concepción Arenal se colocarán 3 alcorques, realizados "in situ" con piezas de granito gris alba, de medidas exteriores en planta 220x220 cm, elevados 40 cm sobre la acera.

Estarán formados por 8 piezas, 4 de ellas en las esquinas, de planta cuadrada 30x30 cm y 40 cm de altura vistos sobre el nivel de acera (52 cm vistos desde calzada) y las otras 4 piezas serán de planta rectangular, de 160x30 cm, y 40 cm de altura vistos sobre acera, 52 cm vistos desde calzada. La sección de estas piezas será de 30x65 cm, para empotrar en el pavimento.

Dichos alcorques tendrán una triple función. Por un lado ornamentarán la calle, dándoles un punto de color con el árbol que estará plantado en el centro de cada alcorque; por otro lado el banco incorporado en el lateral servirá de zona de descanso y además protegerán del aparcamiento de vehículos sobre la acera delimitando las zonas de aparcamiento.



DETALLE ALCORQUE DE GRANITO CON ASIENTO EN MADERA



4. MARQUESINA PARADA AUTOBÚS

El cambio de ubicación de la marquesina situada actualmente en Concepción Arenal junto a la esquina de Sagrada Familia se debe a que en su actual ubicación, frente a Concepción Arenal nº 112, existe una oreja o sobreebancho en la acera para el acceso al paso de cebra y formación de carril de aparcamiento. Este sobreebancho va a ser regularizado, unificando el ancho de acera en esta margen y eliminando el aparcamiento, en consecuencia no va a quedar espacio para situar de nuevo la parada en ese mismo punto.

Por ese motivo se ha buscado una nueva ubicación lo más próxima posible a la actual y finalmente se va a situar en la misma acera (lado este, margen derecha), unos metros más adelante en dirección a calle Real de Cantodarea, concretamente entre los números 134 y 136. En este punto la acera tendrá un ancho medio de 2,55 m y la marquesina, de dimensiones más reducida que la existente, se puede situar adosada al muro del solar.

La marquesina propuesta será modelo AUREO AE200-SS de MMCITÉ o equivalente, de 3,00 x 1,80 m de fondo, de estructura de acero galvanizado con acabado pintado, cubierta de vidrio templado y panel posterior de vidrio templado. Uno de los pilares alberga el drenaje para el agua de lluvia. Asimismo dispone de banco de listones de madera maciza tratada para su uso exterior.

Pontevedra, febrero de 2017

Fdo: Ana López Villanueva

Ingeniera Técnica de Obras Públicas
Colegiada nº 9572

AUREO AE200-SS

Parada de autobús con techo recto de cristal, superficie cubierta de 5m² (1.7 x 2.8m)



Tipo de estructura:	Estructura de acero con pared trasera de cristal y techo de cristal, montada en su ubicación final mediante tornillería ciega de acero inoxidable; altura total de la parada 2552 mm.	
Acabado:	La estructura de acero está provista de galvanizado de protección y una capa de termo lacado en polvo.	
Marco de soporte:	La estructura soldada de acero con perfiles de sección rectangular de 120x60x3 mm y de 120x60x5 mm y una plancha de acero de 5, 8 y 15 mm de grosor conforman las columnas de carga y los canales longitudinales. El marco sirve como estructura de carga de los paneles de vidrio de la pared trasera y del techo de la parada, además de facilitar el desagüe de la cubierta.	
Panel de la pared trasera:	Vidrio templado de 8 mm de grosor con serigrafiado de seguridad.	
Cubierta:	Vidrio impreso templado de 2x5 mm con serigrafiado.	
Desagüe:	El agua se lleva por la columna de carga hasta su salida al pavimento tras la pared trasera de la marquesina.	
Accesorios adicionales:	Banco integrado en forma de asiento hecho con 5 lamelas de madera tropical maciza de 58x38 mm, provista de tratamiento de superficie para exteriores, con soportes de acero y anclaje independiente bajo pavimento.	
Colores:	Tonalidades de pinturas de poliéster en polvo con fina estructura mate, suministradas de serie por mmclité. Otras tonalidades disponibles bajo pedido según carta de colores RAL.	
Anclaje:	Anclaje bajo el pavimento o a una base de hormigón en terreno compactado mediante varillas roscadas M16, banco fijado con varillas roscadas M12. Todos los suministros de mobiliario urbano deben fijarse de acuerdo con las instrucciones técnicas del fabricante. Si no se cumplen estas indicaciones, usted corre el riesgo de daño de los productos y las consecuencias humanas. El fabricante declina toda responsabilidad por posibles daños y perjuicios causados, directa o indirectamente, a personas, animales o cosas causados por el incumplimiento de los manuales de instrucciones y, en particular, con la instalación, el uso y manual de instrucciones de servicio.	
Peso:	501 kg	
Opcional:	Colores:	Color distinto al color de serie.
	Colocación de los horarios:	En el panel de la pared trasera es posible instalar un soporte para la colocación de los horarios.
	Espacios publicitarios:	La parada puede equiparse con una o dos vitrinas luminosas de formato Citylight (CL).
	Cubierta:	Otras opciones del material para la cubierta: - vidrio impreso laminado con serigrafiado - vidrio impreso templado laminado con serigrafiado

AE200-SS - AUREO

